

Silverskogens bollplan

PM Trafik

Utredare
Therese Spinnars

2019-12-18



Innehållsförteckning	sida
1 Uppdraget	3
1.1 Bakgrund.....	3
1.2 Beskrivning av uppdraget	3
2 Förutsättningar	4
2.1 Området.....	4
2.2 Bollplanen	5
3 Resvaneundersökning	6
3.1 Vilka kommer att använda bollplanen?	6
3.2 Avstånd till träningsplan	6
3.3 Färdmedel till fotbollsträning	7
4 Trafiknät	8
4.1 Bollplanens placering i trafikstrukturen.....	8
4.2 Gång- och cykelstråk.....	9
4.3 Kollektivtrafik.....	10
4.4 Tillgänglighet.....	11
4.5 Servicetransporter	11
5 Angöring och parkering	12
5.1 Cykelparkering	12
5.2 Angöring.....	12
5.3 Bilparkering.....	13
5.4 In- och utfart parkering.....	14
6 Trafikalstring	15
6.1 Förutsättningar	15
6.2 Resultat	15

1 Uppdraget

1.1 Bakgrund

Sollentunas fotbollsklubb är en av Sveriges största fotbollsföreningar med drygt 4 200 medlemmar varav ca 3 300 spelare. Under åren har medlemsantalet ökat vilket också ger ett ökat behov av bollplaner. Sollentuna kommunfastigheter AB (SKAB) har identifierat behovet av en ny konstgräsplan i Silverdalsområdet i Sollentuna kommun. För att hitta en möjlig plats togs en förstudie fram under våren 2019. I förstudien studerades tio platser utifrån aspekterna:

- Markägarförhållande
- Storlek på yta
- Omgivningens bedömda tolerans
- Tillträde till ytorna
- Bestämmelser i gällande detaljplan

Av de tio studerade platserna bedömdes endast en placering längs Tegelhagsvägen lämplig. Denna placering har SKAB valt att utreda vidare för att kunna anlägga en bollplan.

1.2 Beskrivning av uppdraget

Föreslagen yta längs Tegelhagsvägen ägs av Sollentuna kommun och är inte detaljplanelagd. På ytan har tidigare funnits en modulbyggnad med tillfälligt bygglov som utvecklades sommaren 2019. För att här kunna anlägga en konstgräsplan behövs godkänt bygglov. Till bygglovsansökan ska en PM Trafik, som beskriver förutsättningar, effekter och konsekvenser av en ny fotbollsplan, bifogas. Denna PM trafik är avsedd att bifoga bygglovsansökan och redovisar:

- 1) Parkering och angöring, bil
Behov och utformning av bilparkering samt angöring till fotbollsplanen utreds och bedöms.
- 2) Parkering, cykel
Behov och utformning av cykelparkering utreds och bedöms.
- 3) Stråk
Kringliggande stråk för gång, cykel och bilar beskrivs.
- 4) Trafikalstring, bil
Framtida trafikalstring till fotbollsplanen som kommer inom området bedöms och beskrivs.

2 Förutsättningar

2.1 Området

Fastigheten, del av Helenelund 7:5, är belägen i Silverdal i Sollentuna. Området är ett bostadsområde med flerbostadshus och enfamiljshus. Väster om området angränsar ett verksamhetsområde och i norr Tegelhagens skola. I öster gränsar Tegelhagsskogens naturreservat. Platsen är belägen strax norr om Tegelhagens koloniförening.

Fastigheten, som bollplanen planeras på, ägs av Sollentuna kommun. Det bedrivs idag ingen verksamhet på tomten. Dock finns ett detaljplaneärende, som är pausat, gällande uppförande av en ny förskola och LSS-boende.

Figur: I rött - Tegelhagens naturreservats utbredning

I blått - föreslaget område för bollplan



2.2 Bollplanen

Behovet för av bollplan önskas vara en 11-mannaplan, vilken även kan användas som fyra 7-mannaplaner. Den plana ytan har bedömts tillräckligt stor att rymma en 11-spelplan, eventuellt alternativt en 9-mannaplan.

Bollplanen ska kompletteras med ytor för bilangöring, parkering av bilar och cyklar, förråd och avfallshantering.

Figur: Eventuell placering av konstgräsplanens på fastighet

Blå markering – 82m x 65m

Röd markering – 110m x 70m



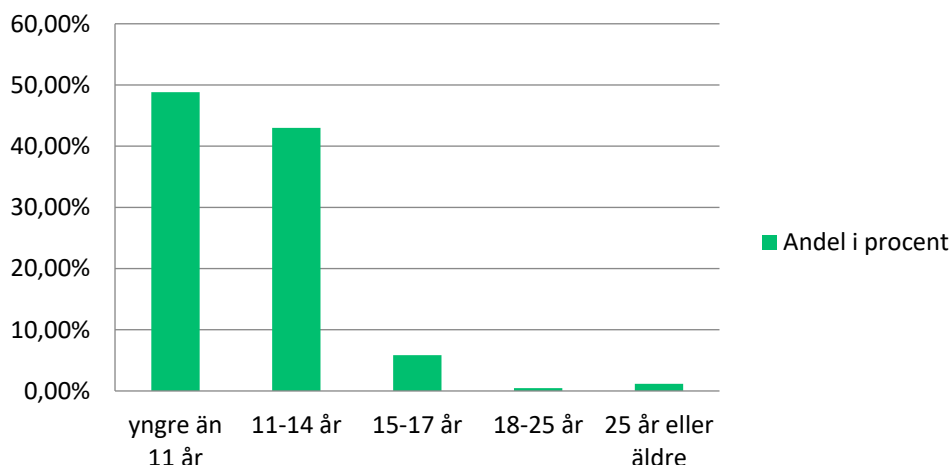
3 Resvaneundersökning

3.1 Vilka kommer att använda bollplanen?

För utredningen har en resvaneundersökning utförts med hjälp av Sollentuna fotbollsklubbs medlemsregister. Totalt har 428 medlemmar svarat. Av svarande var 49 procent yngre än 11 år och ca 40 procent mellan 11-14 år.

Av de som svarade bedömdes 65 procent kunna åka själv till träning/match.

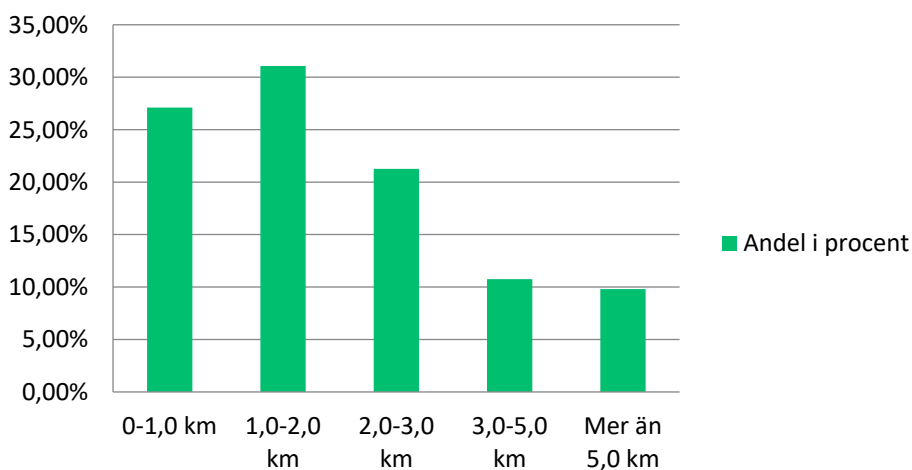
Hur gammal är fotbollsspelaren som svaren i denna enkät avser?



3.2 Avstånd till träningsplan

För att ett barn självständigt ska kunna resa till fotbollsträning och match är en förutsättning att trafikmiljön är trygg och säker. Avståndet ska helst in överstiga 2,0 kilometer. För äldre barn kan 3,0 kilometer och upp till 5 km accepteras. Av svarande har drygt 20 procent mer än 3,0 kilometer till träning vilket är långt för ett barn att cykla själv. Av svarande har ca 58 procent maximalt 2,0 kilometer till träning vilket bedöms som ett rimligt avstånd för spelare att cykla till och från träning själv. Förutsatt att det finns säkra cykelstråk.

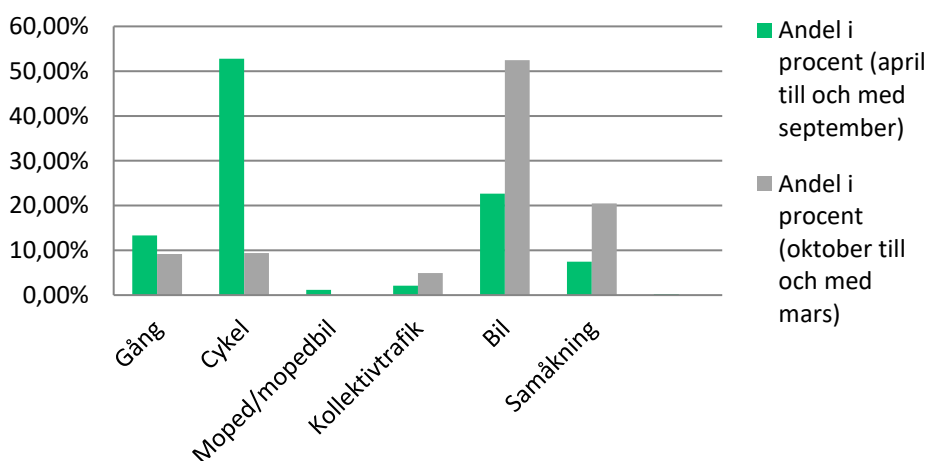
Hur långt har spelaren till fotbollsträning idag?



3.3 Färdmedel till fotbollsträning

Av de som svarade varierade valet av färdmedel över årstiden. Under april till september cyklar 53 procent medan under oktober till mars cyklar endast 9 procent. Valet av bil under perioden april till september uppgick till ca 30 procent och under oktober till mars 73 procent.

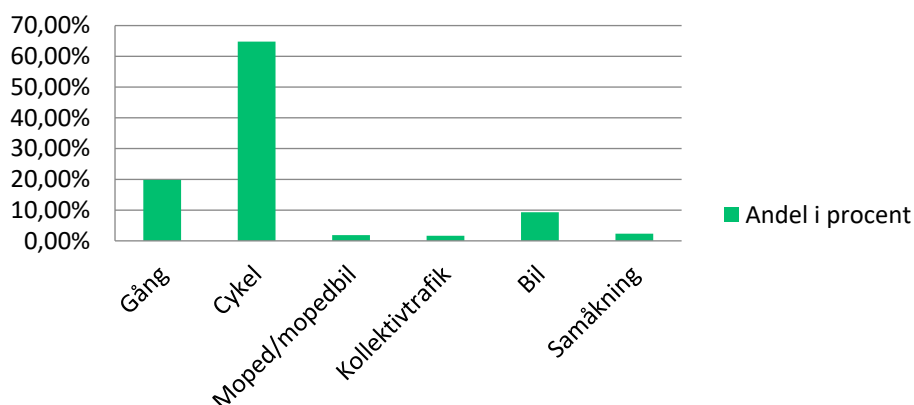
Hur tar fotbollsspelaren sig oftast till fotbollsträningen?



Om svarande fick välja själv skulle 65 procent vilja cykla och 20 procent kunna gå till bollplanen. Endast 12 procent vill kunna ta bilen till bollplanen. Detta förutsätter både en trafiksäker miljö och ett rimligt avstånd (0–2,0 kilometer) till bollplanen.

Intresset för att åka kollektivtrafik både idag och i framtiden var lågt, 2–5 procent, av de svarande. Motiveringen var restiden, bytena och osäkerheten.

Om fotbollsspelaren fick välja, hur skulle vederbörande vilja ta sig till fotbollsträningen?



4 Trafiknät

4.1 Bollplanens placering i trafikstrukturen

Fotbollsplanen planeras i ett bostadsområde, angränsande mot Tegelhagens naturreservat i öster, norr och söder. Bollplanen har god tillgänglighet till bilvägnätet, både kommunens huvudgator och E4:an. E4:an nås via trafikplats Kista som är beläget 750 meter från området.

Bollplanen angränsar i väster mot Tegelhagsvägen. Tegelhagsvägen är en lokalgata med 7,0 meter körbanebredd och en 3,0–2,0 meter bred gångbana, som övergår till gång- och cykelbana, som löper längs gatans östra sida. Vägen är skyltad 30 km/h och skyltad parkeringsförbud längs hela gatan. Gatan är en matargata till mindre lokalgator in i bostadsområdena. Tegelhagsvägen är en återvändsgata som mynnar ut i Minkvägen som avslutas med en vändplan.

Tegelhagsvägen ansluter till Silverdalsvägen. Silverdalsvägen ansluter i en cirkulationsplats till Sollentunavägen, en av kommunens huvudgator. Sollentunavägen och Silverdalsvägen är utformad med ett körfält i varje riktning med 7,0 meter körbanebredd. Vägen trafikeras av buss och utformad med dubbelriktad gång- och cykelbana längs ena sidan som varierar längs sträckan.

Figur: Placering av bollplan i blått, gång- och cykelbana längs Sollentunavägen i rött samt läge för närmaste busshållplatser

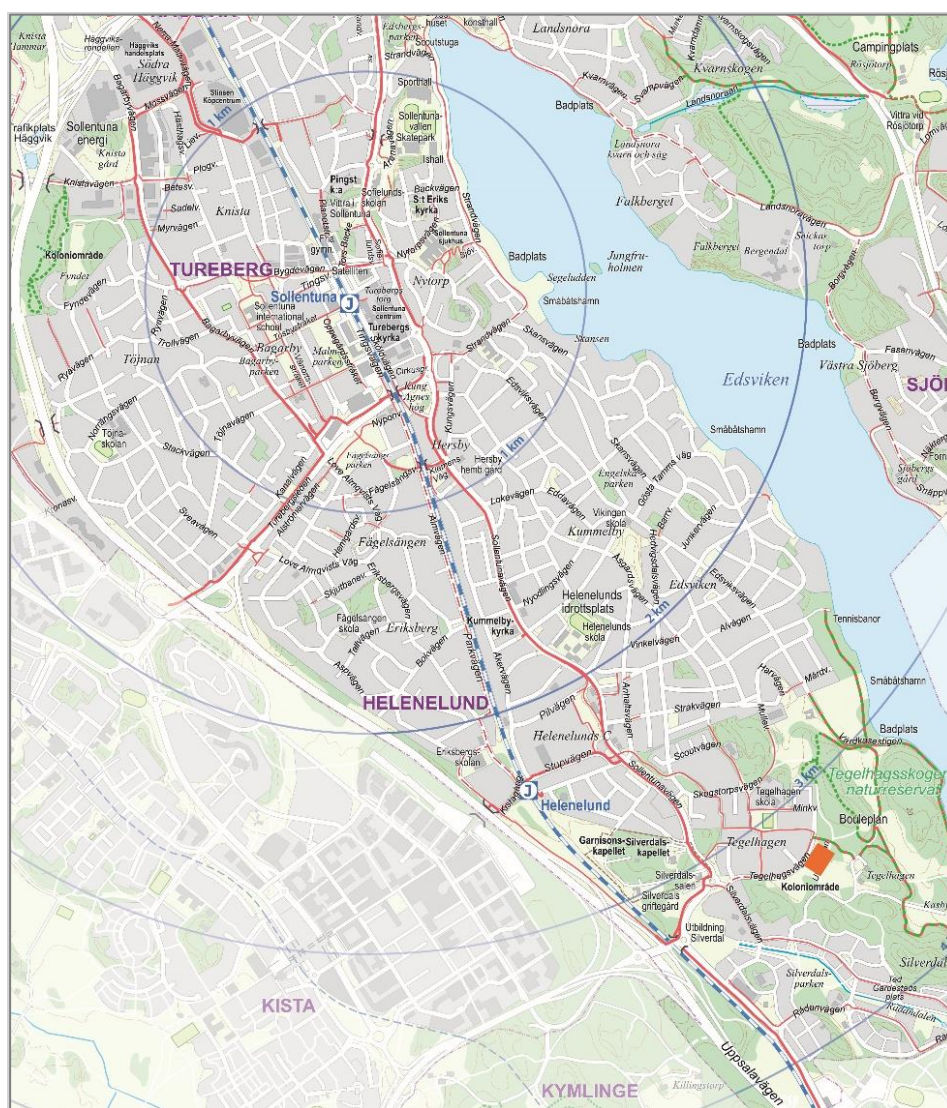


4.2 Gång- och cykelstråk

Längs Silverdalsvägen och Sollentunavägen går en av kommunens regionala cykelpendlingsstråk. Längs Tegelhagsvägen, från Silverdalsvägen, är cykel hänvisad till körbanan i ca 50 meter sedan övergår gångbanan till en oseparatorad gång- och cykelbana.

Från föreslagen placering av bollplanen finns flera alternativa vägar att nå delar av kommunens cykelstråk. På så sätt är området lättillgängligt med cykel. Från området nås Sollentuna centrum inom drygt 3,0 kilometer med cykelbana. Från bollplanen nås Tegelhagsskolan, pendeltågsstationen Helenelund och närmaste busshållplats med cykelbana inom 1,5 km. Nedanstående figur illustrerar bollplanen i orange och avståndsmarkering med kilometeranvisning.

Figur: Illustrerar cykelstråk och avstånd.

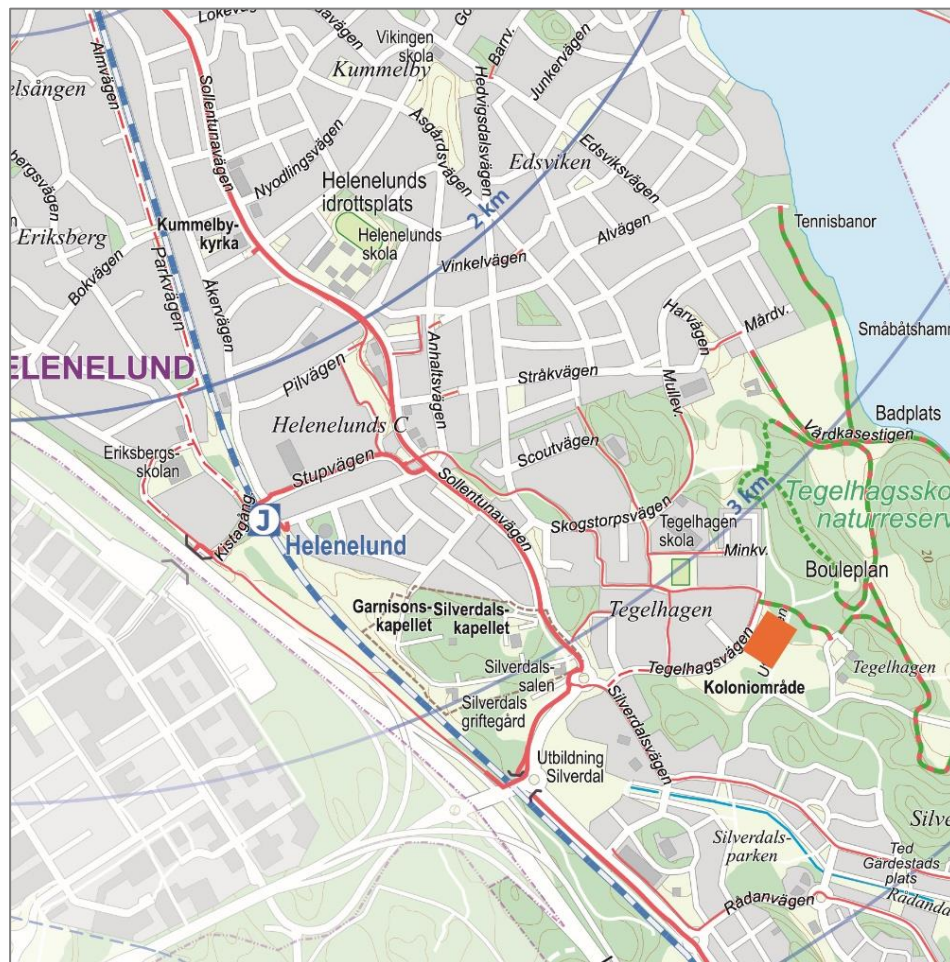


4.3 Kollektivtrafik

Närmast busshållplatser är Silverdalsskolan och Silverdals kapell. Hållplatsen trafikeras av sju linjer bl.a. 178 och 607, två linjer som har tät busstrafik. Hållplatsen har hög turtäthet med ca 5-7 minuter, med målpunkter som Mörby station, Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset. Avståndet från hållplatserna till bollplanen är ca 550 meter. Från bollplanen nås hållplatserna trafikseparerat via befintliga gång- och cykelbanor.

Heleneunds pendeltågsstation är belägen ca 1,5 km från bollplanen. Mellan stationen och bollplanen sträcker sig en gång- och cykelbana.

Figur: Illustrerar cykelstråk och avstånd.



4.4 Tillgänglighet

Minst en tillgänglig bilplats för funktionshindrade måste anläggas inom 25 meter från fotbollsplanen. Detta uppnås genom en reserverade plats i närheten av tillgänglig gångväg till bollplanen. Parkeringsytan ska vara 5,0 meter breda och 7,0 meter långa. Platsen/platserna ska kompletteras med tillgänglig och användbara gångväg.

4.5 Servicetransporter

Då inget café, omklädningsrum eller andra serviceytor planeras finns det inget behov av varustransporter och avfallsfordon. Driftfordon och räddningstjänst ska kunna angöra anläggningen. Infarten från Tegelhagsvägen och in på fotbollsplanen går att komma in med upp till 12 meters fordon, men inte utan att fordon klättrar upp på grönytor, med omtag och backning. Det gäller även 10 meters fordon, dock kan 7 meters fordon (färdtjänst/minibuss) köra in utan omtag. In- och utfarten är 6,5 meter bred och servicegrinden till fotbollsplanen ska anpassas efter planerad servicefordons bredd. Planen planeras att drift- och underhållas av Sollentuna fotbollsklubb.

Om behovet av avfallsfordon och servicefordon planeras behöver de angöra från Tegelhagsvägen då det inte finns möjlighet att vända inne på parkeringsytan. Om avfallskärl blir aktuellt ska de placeras 10 meter från vägen för att minimera dragvägen.

5 Angöring och parkering

5.1 Cykelparkering

Så som beskrivits under 4.2 Gång- och cykelstråk ovan finns goda möjligheter att cykla till och från bollplanen. För att uppmuntra användandet av cykel till och från fotbollsplanen planeras cykelparkering anläggas i direkt anslutning till fotbollsplanen, närmare än bilangöring och bilparkering. Ytan ska vara trafikseparerad från biltrafiken, så att cyklister kan nå parkeringen från cykelbanan och sedan bollplanen utan att korsa biltrafiken.

Då, enligt kommunens trafikpolicy, cykling ska prioriteras i området föreslås ett generöst antal cykelplatser. Ett parkeringstal för cykel mellan 0,2 - 0,4 per besökare¹ föreslås t.ex. i Malmö. Vid byte av träningslag bedöms ca 120 personer finnas kring planen, detta ger ett behov på ca 48 cykelplatser. Därför föreslås att bollplanen bör få tillgång till 50 parkeringsplatser för cyklister. Parkeringsytan ska även kunna rymma mer ytkrävande cyklar, så som lådcyklar.

5.2 Angöring

Dimensionerande för angöring är tidpunkten för byte mellan två träningstider. Ett träningstillfälle pågår under 75 minuter och ca 40–80 personer antas närvara. Maximal belastning inträffar då ett träningspass avslutas och ett träningspass påbörjas.

Om spelarna fick välja själv skulle 65 procent vilja cykla och 20 procent kunna gå till bollplanen. Endast 12 procent vill kunna ta bilen till bollplanen. Detta förutsätter både en trafiksäker miljö och ett rimligt avstånd (0–2,0 kilometer) till bollplanen. Men då upptagningsområdet för bollplanen inte kommer att regleras ska anläggningen kunna hantera maximal scenario. Det vill säga då drygt 50 procent reser med bil.

För dimensionering av angöring antas att alla bilburna föräldrar lämnar spelare till träningen, sedan utträttat något ärende under träningspasset och återkommer för att hämta spelarna. D.v.s. få antas parkera under träningspassen. Detta ger ett behov av angöring med 64 fordon (två gånger 32 fordon) vid byte av träningslagen.

Om all hämtning och lämning antas ske inom 15 minuter och varje lämning antas ta 2 minuter ger detta ett behov av 5 angöringsplatser och om varje hämtning antas ta 5 minuter ger detta ett behov på 11 bilplatser. För angöring krävs en avstigningsyta på 30 meters längd. Denna yta användas även för hämtning men kompletteras då med att använda parkeringsplatserna då behovet av parkeringsplatser är lägre vid träning än vid match. Skissat förslag ger möjlighet till 16,5 meter angöring och 21 parkeringsplatser.

Till bollplanerna planeras en yta för angöring, parkering för bil och cykel. Inom ytan ska det finnas en trafikseparerad, trafiksäker yta för angöring för barn. Barnen ska kunna gå från bollplanen till angöringsytan utan att korsa biltrafiken och kunna stå fredade från biltrafiken. Ett förslag på lösning illustreras i figuren nedan.

¹ Enligt Malmö stads riktlinjer anseende parkeringsplatser för cyklister, som refereras i SKL:s GCM handbok

16 bilparkeringsplatser för fyra 7-mannaplaner. Detta sammantaget ger ett parkeringsbehov på minimum 16 parkeringsplatser, och vid byte av träningslag maximalt 32 platser.

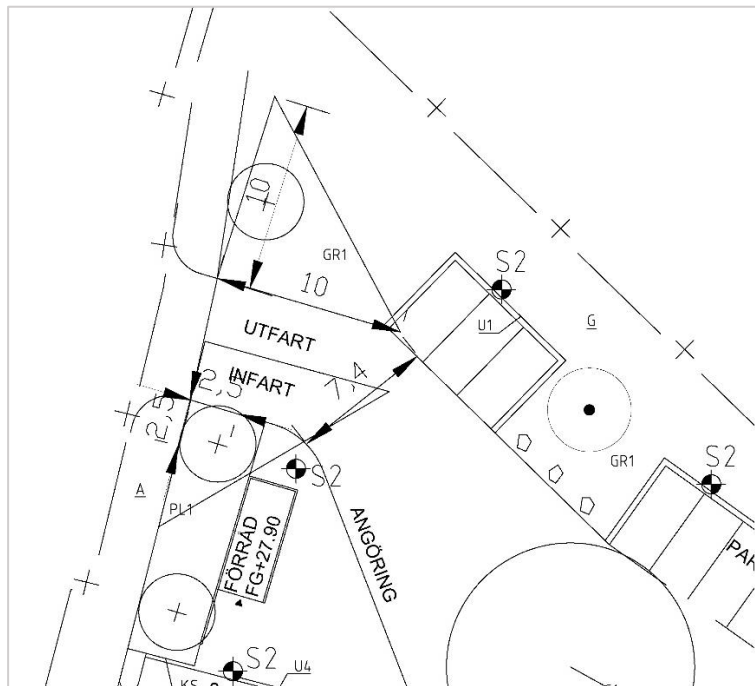
5.4 In- och utfart parkering

Angöring- och parkeringsytan är utformad med separerade in- och utfarter. Från in- och utfarterna ska god sikt uppnås. Längs Tegelhagsvägen sträcker sig en dubbelriktad, gång- och cykelbana vilket är dimensionerande för utfartens siktriangel. Inga hinder över 0,7 meter får placeras inom en siktriangel av 10 meter i vardera riktningen eller 3,0 längs sekundärsträckan och 30 meter primärsträckan. Oavsett kravställning hamnar nyplanterade träd inom siktriangeln.

Planeras gång- och cykelbanan att skyltas om till endast gångbanan är kravet på siktriangel endast 2,5 meter i vardera riktningen, då är träden inte inom siktriangeln.

Kantstenen vid in- och ut bör sänkas till visning 6–7,0 centimeter. Det bör kontrolleras att det inte påverkar dagvattnet.

Figur: Illustrerar parkering (bil och cykel), angöring och siktrianglar.



6 Trafikalstring

6.1 Förutsättningar

En resvaneundersökning som utfördes i kommunen år 2015 av Sollentuna kommun visar att 59 procent av alla fritidsresor med görs bil, 10 procent per fots och 8 procent med cykel. Av resor för att hämta och lämna barn utgörs 68 procent av resorna med bil, 8 procent per fots och 19 procent med cykel.

Bollplanen kommer att ha varierade trafikmönster beroende på tillfälle och tid på året. Bollplanen planeras inte användas för cup utan det planeras förläggas vid större anläggningar, som även har tillgång till café. Dimensionerande för trafikrörelserna är därmed träningen då flest förväntas lämna och sedan hämta. Nedanstående beräkningar baseras på indata från resvaneundersökningen.

6.2 Resultat

Underlaget kommer att bestå av konstgräs vilket är ett slitstarkt underlag och möjliggör en lång säsong. I och med det bedöms trafiklalstringen till fotbollsplanen att bli högre under vinterhalvåret än sommarhalvåret och därmed är också behovet av bilplatser då högre.

Idag reser ca 73 procent spelarna med bil. Ca 20 procent av dessa samåker och kommer inte med egen bil, under vinterhalvåret. Under sommarhalvåret är det ca 31 procent som åker med bil, varav 7 procent samåker. Det resulterar i att 23–53 procent av barnen reser med bil till och från träningen.

Under en träning antas ca 52 barn och ca 8 tränare att närvara. Ett träningstillfälle pågår under 75 minuter och under en kväll planeras minst tre träningstillfällen efter varandra. Med en bilandel på 53 procent väntas 32 bilar att lämna och hämta vid bollplanen för varje träningstillfälle, vilket resulterar i 128 bilresor/timme. Om det är maximalt tre träningstillfällen ökar trafikflödet på gatan med ca 360 fordon/dygn.